



## REGOLAMENTO ENDURANCE SWS TRISCINA 2026

**Tipologia di gara:** gara a squadre, la squadra sarà formata da minimo 2 piloti e massimo 6, il campionato prevede 3 prove. Le gare sono aperte a tutti, l'organizzatore metterà a disposizione, per chi ne sarà sprovvisto il casco. Ogni prova darà diritto al punteggio SWS.

**Kart :** SODI 390 RT10

**Costo:** € 300,00

**Categorie:**

**Pro** (Piloti Esperto / con buoni piazzamenti assoluti)

**Gentleman** (Piloti con buona esperienza di competizione Kart)

**Amatori** (Piloti con poca esperienze di competizioni Kart)

**Calendario gare Endurance 2026:**

**07/03/2026** 1° Prova Campionato Endurance Sws Rent Cup Triscina 2026

**25/07/2026** 2° Prova Campionato Endurance Sws Rent Cup Triscina 2026

**05/12/2026** 3° Prova Campionato Endurance Sws Rent Cup Triscina 2026

**Format Gara:** minimo n. 13 cambi kart ad ogni cambio kart si deve cambiare il pilota, pit aperta 3 minuti dopo la partenza e chiusa 5 minuti prima del fine gara. Tempo minimo di tenuta kart 3 minuti e tempo massimo tenuta kart 25 minuti, il tempo massimo si riferisce a tutti gli stint di gara compreso l'ultimo. In pit ci saranno n. 4 kart identificati da 4 colori diversi, in base al colore estratto, un commissario vi indicherà in quale colore prendere il vostro kart. Il pilota sposterà i propri pesi mentre un commissario sposterà la tavoletta porta numero e transponder. Dopo aver cambiato il kart il pilota attenderà il proprio turno di uscita nell'apposita area dove, tramite un monitor, sarà segnalato il tempo di permanenza. La durata minima della singola sosta deve essere di 150 sec. (2,30). Raccomandiamo vivamente di segnalare la vostra intenzione di entrare in pit con il braccio alzato, raccomandiamo altresì di entrare in pit a velocità moderata.

**Qualifica 10 minuti**

**Gara Endurance 4 ore (13 CAMBI KART OBBLIGATORI sosta minima 150 sec.)**

Ore 12:00 - 14:00 Apertura iscrizioni

Ore 14:00 – 15.00 Sessioni di prove libere a pagamento 10 minuti € 20

Ore 15:10 – 15.20 Briefing

Ore 15:30 – 15.40 Qualifica 10' minuti

Ore 16:00 – 20.00 Gara 4 ore

Ore 20.30 Premiazione

**Piloti:** devono avere almeno 15 anni compiuti, potrà essere fatta qualche eccezione a discrezione dell'organizzatore

**Utilizzo Radio e Cartelli :** consentiti

**Meteo:** in caso di pioggia prima o durante la gara non verrà interrotta ma portata a termine normalmente con le coperture d'asciutto.

**Equipaggiamento:** Il casco è obbligatorio, qualora non fosse in possesso dei partecipanti sarà messo a disposizione dall'organizzatore

**Live:** verrà trasmessa in tempo reale su <https://www.circuitotriscina.com/?1=livetiming>

**Partenza:** stile Le Mans con bandiera Italiana

**Premiazioni serata:** i primi 3 per ogni categoria, 1 coppa per squadra

**Peso minimo:** 84 Kg vestiti compreso l'equipaggiamento tuta, casco, etc etc (per chi è sotto il peso previsto, avrà a disposizione **le zavorre fino ad un massimo di 30 kg.** da mettere nel vano predisposto del kart.

**Pesa:** alla fine delle prove di qualifica e alla fine di ogni stint di gara lato officina, i piloti potranno scendere dal proprio kart solo quando saranno chiamati da un addetto

**Tolleranza peso:** 0, se il conduttore risultasse sotto peso, verrà sanzionato come descritto sotto.

**Fermata in Pista:** In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara che delle prove, per qualsiasi causa, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei commissari di pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart senza autorizzazione dalla direzione gara.

**Sostituzione del mezzo:** verrà concessa solo nel caso di evidente anomalia dello stesso, e comunque prima che parta la gara. Il pilota durante il giro di allineamento alzerà la mano e la partenza sarà rimandata per far sì che il mezzo in questione venga testato dal collaudatore della pista, nel caso risultasse non idoneo gli verrà subito sostituito, nel caso risultasse idoneo il pilota che ha chiesto la verifica verrà retrocesso in ultima posizione in griglia. Se il mezzo risultasse non idoneo in gara l'organizzazione si solleva da qualsiasi responsabilità in quanto lo stesso mezzo può essere stato sottoposto a incidenti durante la stessa e quindi danneggiato di conseguenza.

**Comportamento durante l'evento:** tutti i partecipanti sono obbligati a tenere per tutta la durata della manifestazione, dentro e fuori dalla pista un comportamento idoneo al contesto sportivo finalizzato a ridurre situazioni di pericolo per se e per gli altri.

**Comportamento in Pista:** Il pilota che sta davanti è libero di scegliere le traiettorie che preferisce, in quanto non può vedere dove si trovano i piloti dietro di lui. Nel rettilineo il pilota davanti non può effettuare più di un cambio di direzione. Un andamento a "zig-zag" da parte del pilota davanti verrà punito per condotta non sportiva. Il pilota che sta dietro, avendo piena visione dell'operato del pilota che lo precede, deve adattare la propria guida per evitare il più possibile il contatto. I contatti giudicati di lieve entità non verranno sanzionati in quanto "contatti di gara", saranno invece penalizzati dall'organizzatore o dal suo Staff i contatti che verranno ritenuti lesivi nei confronti dell'avversario.

**Sorpassi:** se il kart che supera all'interno (prima dell'ingresso in curva) ha le ruote anteriori a metà kart del mezzo che si trova all'esterno, il pilota all'esterno non deve chiudere la traiettoria e deve lasciare lo spazio al fine di evitare possibili incidenti. Il pilota all'interno deve comunque evitare incidenti in uscita di curva lasciando ugualmente lo spazio all'avversario per l'uscita dalla curva in piena sicurezza.

**Punteggio:** per ogni categoria in gara verrà attribuito un punteggio come specificato in seguito:

POS.	PUNTI	POS.	PUNTI	POS.	PUNTI
1°	60	11°	32	21°	12
2°	55	12°	30	22°	10
3°	52	13°	28	23°	8
4°	49	14°	26	24°	7
5°	46	15°	24	25°	6
6°	43	16°	22	26°	5
7°	40	17°	20	27°	4
8°	38	18°	18	28°	3
9°	36	19°	16	29°	2
10°	34	20°	14	30°	1

Verrà assegnato un ulteriore punteggio in base ai tempi di qualifica, come sotto specificato:

1° 10	2° 6	3° 4	4° 3	5° 2	6° 1
-------	------	------	------	------	------

**Penalità:** da 5 sec. fino alla esclusione della classifica a discrezione del DG, in base alla gravità e al danno procurato ad altri conduttori.

**Infrazione**

**Tempo**

**Sottopeso**

20 secondi ogni kg mancante

**Per ogni Pit non effettuata**

5 giri

**Entrata con Pit chiusa**

3 giri

**Uscita anticipata dalla PIT**

15 secondi + tempo guadagnato

**Mancata verifica del peso**

Esclusione dalla gara.

**Partenza anticipata**

5 secondi o multipli

**Non rispetto del tempo minimo di guida**

10 secondi per ogni minuto in meno

**Comportamento scorretto**

5 secondi o multipli

**Come scontare le penalità in pista:**

Saranno esposte con bandiera bianca e nera affiancata dal numero sul rettilineo, si avranno 3 giri di tempo per scontarla sul rettilineo lato dx, ci si fermerà ai piedi del commissario per stop and go e poi si potrà ripartire. Se dovesse essere data negli ultimi giri di gara e quindi impossibilitato a scontarla in pista, il tempo della penalità, con aggiunta di 5 sec. verrà sommato al suo tempo totale di gara una con l'eventuale slittamento in classifica.

**Esclusione dalla competizione:**

- 1) chi avrà mostrato comportamento violento
- 2) chi avrà usato sproloquio
- 3) chi taglierà settori di pista
- 4) chi tenterà di rivalersi con andature scorrette sul kart su chi gli ha inflitto una scorrettezza

**N.B.: LE DECISIONI DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE SONO INSINDACABILI**

**Una nuova situazione o un' eventuale falla non prevista nel regolamento verrà decisa sul momento dall'organizzatore.**